# Gesetz-Sammlung für die Königlichen Preußischen Staaten.

# ZBIÓR PRAW dla Państw Królestwa Pruskiego.

№ 28.


(Nr. 3585.) Allerhöchster Erlaß vom 2. Juni 1852., betreffend die Erhebung einer Abgabe für die Benutzung des Weserhafens bei Minden, nebst dem Allerhöchst vollzogenen Tarife.

Ich habe den mit Ihrem Berichte vom 23. v. M. eingereichten Tarif zur Erhebung einer Abgabe für die Benutzung des Weserhafens bei Minden genehmigt und vollzogen und sende Ihnen denselben mit dem Auftrage zurück, denselben mit diesem Erlasse durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 2. Juni 1852.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An
die Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und der Finanzen.

(Nr. 3585.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 2. Czerwca 1852., tyczące się pobierania podatku za używanie portu Weseru pod Minden, wraz z Najwyżéj podpisaną taryfą.

Przy sprawozdaniu WPanów z dnia 23. m. z. dołączoną taryfę pobierania podatku za używanie portu Weseru pod Minden potwierdziłem i podpisałem i odsyłam WPanom napowrót z poleceniem, takową z niniejszém rozporządzeniem przez Zbiór praw do publicznéj podać wiadomości.

Sanssouci, dnia 2. Czerwca 1852.

Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

# Tarif

## zur Erhebung einer Abgabe für die Benutzung des Weserhafens bei Minden.

Es wird entrichtet:

1) für ein Fahrzeug, dessen Tragfähigkeit 40 Schiffslasten oder mehr beträgt, desgleichen für eine Schiffmühle, Fähre, ein Ponton, oder ähnliches Gefäß... 4 Rthlr. — Sgr.
2) für ein Fahrzeug von 25 oder mehr, jedoch weniger als 40 Schiffslasten Tragfähigkeit............... 2 " — "
3) für ein Fahrzeug von 8 oder mehr, jedoch weniger als 25 Schiffslasten Tragfähigkeit................ 1 " — "
4) für ein Fahrzeug von weniger als 8 Schiffslasten Tragfähigkeit..... — " 15 "

Zusätzliche Bestimmungen.

a) Gegen die, vor dem jedesmaligen Einlaufen zu erlegende Abgabe, kann das Gefäß einmal in dem Hafen überwintern.
b) Unbrauchbare Gefäße werden nur zugelassen, wenn dadurch der Raum für andere Gefäße nicht beschränkt wird, und müssen, im Falle eine solche Beschränkung sonst eintreten würde, den Hafen ohne Vergütung der Abgabe wieder verlassen.

Sanssouci, den 2. Juni 1852.

**Friedrich Wilhelm.**

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

# Taryfa

## do pobierania podatku za używanie portu Weseru pod Minden.

Pobiera się:

1) od statku 40 łasztów okrętowych wymiaru albo więcéj, również od młyna okrętowego, pramu, pontonu lub innego statku 4 tal. — sgr.
2) od statku 25 lub więcéj, ale mniéj od 40 łasztów okrętowych wymiaru ............ 2 » — »
3) od statku 8 albo więcéj, lecz mniéj niż 25 łasztów okrętowych wymiaru........... 1 » — »
4) od statku mniéj od 8 łasztów okrętowych wymiaru ...... — » 15 »

Postanowienia dodatkowe.

*a*) Za podatek od wchodu za każdą razą mający się opłacać, statek raz w porcie przezimować może.
*b*) Nieużywane statki tylko natenczas przypuszczone zostaną, jeżeli przez to miejsce dla innych statków ograniczoném nie zostanie i w przypadku, gdyby takie ograniczenie nastąpiło, port bez zwrócenia podatku opuścić muszą.

Sanssouci, dnia 2. Czerwca 1852.

**Fryderyk Wilhelm.**

von der Heydt. Bodelschwingh.

(Nr. 3586.) Privilegium wegen Emission von 60,000 Thalern Prioritätsobligationen der Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahngesellschaft. Vom 2. Juni 1852.

**Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen ꝛc. ꝛc.**

Nachdem von der Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahngesellschaft auf Grund des in der Generalversammlung vom 19. März 1852. gefaßten Beschlusses darauf angetragen worden ist, derselben zur Beschaffung von Hochschienen die Aufnahme eines Darlehns von 60,000 Rthlrn. gegen Ausstellung auf den Inhaber lautender und mit Zinsscheinen versehener Pioritätsobligationen zu gestatten, so wollen Wir in Gemäßheit des §. 17. des Statuts für diese Gesellschaft vom 15. März 1844., sowie des Gesetzes vom 17. Juni 1833., wegen Ausstellung von Papieren, welche eine Zahlungsverpflichtung an jeden Inhaber enthalten, durch gegenwärtiges Privilegium die Emission gedachter Obligationen unter nachstehenden Bedingungen genehmigen.

§. 1.

Die zu emittirenden Prioritätsobligationen werden in Appoints à Einhundert Thalern in fortlaufenden Nummern von 1. bis 600. nach dem anliegenden Schema I. ausgefertigt.

Jeder Obligation werden Zinskupons auf zehn Jahre und ein Talon zur Erhebung der ferneren Kupons nach dem anliegenden Schema II. und III. beigegeben.

Diese Kupons, sowie der Talon werden alle zehn Jahre erneuert.

Die Obligationen werden von drei Direktoren und dem Rendanten, jeder Kupon und Talon wird von einem Direktor und dem Rendanten

(Nr. 3586.) Przywiléj względem emisyi 60,000 talarów obligacyi upierwszonych towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See. Z dnia 2. Czerwca 1852.

**My Fryderyk Wilhelm, z Bożéj łaski, Król Pruski i t. d.**

Gdy towarzystwo kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See na mocy uchwały we walném zebraniu pod dniem 19. Marca 1852. zapadłéj o to wniosek uczyniło, aby mu wolno było, celem obmyślenia szyn wysokich zaciągnąć pożyczkę 60,000 talarów za wystawieniem na dzierzyciela opiewających, kuponami prowizyinemi opatrzonych obligacyi upierwszonych, przeto stósownie do §. 17. statutu dla tegoż towarzystwa z dnia 15. Marca 1844., jako też ustawy z dnia 17. Czerwca 1833. względem wystawienia papierów obowiązek zapłaty każdemu dzierzycielowi obejmujących, niniejszym przywilejem do emisyi rzeczonych obligacyi pod następującemi warunkami przyzwolenie udzielamy.

§. 1.

Obligacye upierwszone wydanemi być mające w kwotach po sto talarów w bieżących numerach od 1. do 600. według dołączonego wzoru I. wygotowane zostaną.

Do każdéj obligacyi dodane będą kupony prowizyine na dziesięć lat i talon celem pobierania dalszych kuponów według dołączonego wzoru II. i III.

Kupony te, jako też talon co dziesięć lat odnawiane będą.

Obligacye przez trzech dyrektorów i rendanta, każdy kupon i talon przez dyrektora i rendanta towarzystwa podpisane będą. Na

der Gesellschaft unterzeichnet. Auf der Rückseite der Obligationen wird das gegenwärtige Privilegium abgedruckt.

§. 2.

Die Obligationen werden mit $4\frac{1}{2}$ Prozent jährlich verzinst, und die Zinsen in halbjährigen Terminen vom 2. Januar und 1. Juli ab in Kottbus und Berlin ausgezahlt. Zinsen, welche innerhalb vier Jahren von dem im Kupon angegebenen Zahlungstage nicht erhoben sind, verfallen zum Vortheil der Gesellschaft.

§. 3.

Die Zurückzahlung des Anlehns erfolgt durch Amortisation. Hierzu muß die Gesellschaft jährlich mindestens dreihundert Thaler und die durch die eingelösten Obligationen ersparten Zinsen aus dem Ertrage der Bahn verwenden.

Die für diesen Betrag einlösbaren Obligationen sind durch das Loos zu bestimmen. Die Verloosung geschieht jährlich am 1. Juli oder am nächstfolgenden Werkeltage im Bahnhofe zu Kottbus durch einen der Direktoren oder Stellvertreter in Gegenwart des Königlichen Bahnkommissars oder eines von ihm ernannten Stellvertreters — und zwar zuerst 1854. Den Inhabern der Prioritätsobligationen steht der Zutritt frei. Der Direktion steht das Recht zu, unter Zustimmung des Verwaltungsraths in jedem Jahre noch eine weitere Summe zur Amortisation zu verwenden und zwar durch Ausloosung oder durch Ankauf von Obligationen bis zum Nennwerthe. Endlich ist dieselbe auch berechtigt, sämmtliche noch vorhandenen Obligationen durch die öffentlichen Blätter zu kündigen. Nach der Ausloosung werden die ausgeloosten Nummern öffentlich bekannt gemacht.

§. 4.

Die Zahlung der ausgeloosten Obligationen erfolgt jedesmal am 2. Januar und die der ge-

odwrotnéj stronie obligacyi niniejszy przywiléj się wydrukuje.

§. 2.

Obligacye po $4\frac{1}{2}$ od sta corocznie prowizyą opłacane będą a prowizye w półrocznych terminach od dnia 2. Stycznia i 1. Lipca poczynając w Kottbus i w Berlinie wypłacane będą. Prowizye w przeciągu czterech lat od dnia wypłaty w kuponie oznaczonego nie odebrane przepadają na korzyść towarzystwa.

§. 3.

Zwrócenie kapitału nastąpi przez amortyzacyą. Na to towarzystwo rocznie przynajmniéj trzysta talarów i prowizye oszczędzone przez wykupione obligacye z dochodu kolei obrócić musi.

Obligacye, które za tę sumę wykupione być mogą, stanowi los. Wylosowanie nastąpi co rok dnia 1. Lipca albo następującego dnia roboczego w dziedzińcu kolejowym w Kottbus przez jednego z dyrektorów albo zastępców w przytomności Królewskiego komisarza kolejowego albo mianowanego przez niego zastępcy, a to najprzód w roku 1854. Dzierzyciele obligacyi upierwszonych wolny mają przystęp. Dyrekcyi służy prawo z przyzwoleniem rady administracyinéj w każdym roku jeszcze większą sumę na amortyzacyą obrócić a to przez wylosowanie albo nakupieniem obligacyi aż do wartości nominalnéj. Nakoniec takowa również ma prawo, wszystkie jeszcze istnące obligacye przez pisma publiczne wypowiedzieć. Po wylosowaniu numera wylosowane publicznie ogłoszone będą.

§. 4.

Zapłata wylosowanych obligacyi nastąpi za każdą razą dnia 2. Stycznia, a wypowiedzianych

kündigten sechs Monate nach der Publikation der Kündigung, in Kottbus und Berlin, gegen Auslieferung der Schuldurkunden. Mit den vorbezeichneten Tagen hört die Verzinsung der ausgeloosten oder gekündigten Obligationen auf, und müssen daher die noch nicht fälligen Kupons mit eingereicht werden. Soweit dies nicht geschieht, wird der Betrag der fehlenden Kupons von dem Kapital gekürzt und zur Einlösung der Kupons verwendet. Die Talons sind jedenfalls einzuliefern, bevor die Zahlung erfolgt.

Ueber die Amortisation wird dem Königlichen Kommissarius alljährlich ein Nachweis vorgelegt, und werden in seiner Gegenwart diejenigen Obligationen verbrannt, welche durch das §. 3. bestimmte Amortisationsminimum eingelöst sind. Die anderweit eingelösten Obligationen kann die Gesellschaft jederzeit wieder ausgeben.

§. 5.

Diejenigen Obligationen, welche ausgeloost oder gekündigt und, der Bekanntmachung durch die öffentlichen Blätter ungeachtet, nicht binnen vier Jahren nach dem Zahlungstermine zur Einlösung präsentirt sind, verfallen der Gesellschaft. Die Generalversammlung kann diesem Rechte für jeden einzelnen Fall auch in späterer Zeit entsagen. Bei jeder jährlichen Bekanntmachung der ausgeloosten Nummern müssen zugleich die in den vorhergehenden vier Jahren ausgeloosten und noch nicht abgehobenen Nummern mit erwähnt werden.

§. 6.

So lange das Darlehn der 60,000 Rthlr. nicht durch Zahlung, Deposition oder Verfall (§. 5.) getilgt ist, steht den Inhabern dieser Prioritätsobligationen als Gläubigern der Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahngesellschaft für die verschriebenen Kapitalbeträge und deren Zinsen das unbedingte Vorzugsrecht an dem Gesellschaftsvermögen und dem Reinertrage der Bahn vor

sześć miesięcy po publikacyi wypowiedzenia w Kottbus i w Berlinie za zwrotem dokumentów dłużnych. Z dniami wymienionemi opłacanie prowizyi wylosowanych albo wypowiedzianych obligacyi ustaje, a zatém kupony do zapłaty jeszcze nie przypadające również oddane być muszą. O ile to się nie stanie, kwota brakujących kuponów od kapitału się odtrąca i do wykupienia kuponów używa. Talony w każdym razie oddane być powinny, nim zapłata nastąpi.

Względem amortyzacyi Królewskiemu komisarzowi corocznie wykaz się udziela i w jego przytomności obligacye spalone zostaną, które przez oznaczone w §. 3. minimum amortyzacyi są wykupione. Prócz tego jeszcze wykupione obligacye towarzystwo każdego czasu znów wydać może.

§. 5.

Obligacye, które wylosowane albo wypowiedziane i pomimo ogłoszenia w publicznych pismach w przeciągu czterech lat po terminie wyznaczonym do wypłaty celem wykupienia nie są prezentowane, przepadają na korzyść towarzystwa. Walne zebranie tegoż prawa w każdym pojedynczym przypadku również później zrzekać się może. Przy każdém rocznem ogłoszeniu wylosowanych numerów zarazem numera w uprzedzających czterech latach wylosowane a jeszcze nie odebrane wymienione być muszą.

§. 6.

Dopóki pożyczka 60,000 tal. przez zapłatę, depozycyą albo przepadnięcie (§. 5.) nie jest umorzona, służy dzierzycielom tychże obligacyi upierwszonych jako wierzycielom towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See za zapisane kwoty kapitałowe i prowizye bezwarunkowe prawo pierwszeństwa do majątku towarzystwa i czystego dochodu kolei przed

den Stammaktionairen, deren Dividenden und vor allen nach der gegenwärtigen etwa noch zu kreirenden Anleihen zu.

§. 7.

Die Inhaber der Prioritätsobligationen sind nicht befugt, die Zahlung der darin verschriebenen Kapitalbeträge anders, als nach Maaßgabe des im §. 3. gedachten Amortisationsplans zu fordern, ausgenommen:

a) wenn ein Zahlungstermin länger als drei Monate unberichtigt bleibt,

b) wenn der Transportbetrieb auf der Eisenbahn durch Schuld der Gesellschaft länger als sechs Monate ganz aufhört,

c) wenn gegen die Eisenbahngesellschaft Schulden halber Exekution vollstreckt wird,

d) wenn die im §. 3. festgesetzte Amortisation nicht eingehalten wird.

In den Fällen zu a. bis c. bedarf es einer Kündigung nicht, sondern das Kapital kann von dem Tage ab, an welchem einer dieser Fälle eintritt, zurückgefordert werden, und zwar:

zu a. bis zur Zahlung der betreffenden Zinskupons,

zu b. bis zur Wiederherstellung des unterbrochenen Transportbetriebes,

zu c. bis zur Aufhebung der Exekution.

In dem sub d. gedachten Falle ist jedoch eine dreimonatliche Kündigungsfrist zu beobachten; auch kann der Inhaber einer Prioritätsobligation von diesem Kündigungsrechte nur innerhalb dreier Monate von dem Tage ab Gebrauch machen, wo die Zahlung des Amortisationsquantums hätte stattfinden sollen. Bei Geltendmachung des vorstehenden Rückforderungsrechtes sind die Inhaber der Prioritätsobligationen sich an das gesammte bewegliche und unbewegliche Vermögen der Gesellschaft zu halten befugt.

akcyonaryuszami źródelnymi, dywidendami i przed wszystkiemi pożyczkami, które po niniejszéj zaciągnięte będą.

§. 7.

Dzierzyciele obligacyi upierwszonych nie są upoważnieni, zapłaty zapisanych kwot kapitałowych inaczéj jak według wymienionego w §. 3. planu amortyzacyinego żądać, wyjąwszy:

*a*) jeżeli termin zapłaty dłużéj jak trzy miesiące bez uiszczenia zostanie,

*b*) jeżeli obrót transzportowy na kolei żelaznéj z winą towarzystwa przeszło sześć miesięcy zupełnie ustaje,

*c*) jeżeli przeciw towarzystwu kolei żelaznéj o długi exekucya wykonaną zostanie,

*d*) jeżeli ustanowiona w §. 3. amortyzacya przytrzymaną nie zostanie.

W przypadkach ad *a*. aż do *c*. wypowiedzenie nie jest potrzebném, lecz kapitał od dnia, w którym jeden z tych przypadków się zdarzy, napowrót żądanym być może, a to:

pod *a*. aż do zapłaty dotyczących kuponów prowizyinych,

pod *b*. aż do przywrócenia przerwanego obrotu transzportowego,

pod *c*. aż do zniesienia exekucyi.

W przypadku sub *d*. jednakowoż trzy-miesięczny termin wypowiedzenia ma być zachowanym, również dzierzyciel obligacyi upierwszonéj tego prawa wypowiedzenia tylko w przeciągu trzech miesięcy od dnia używać może, w którym zapłata kwoty amortyzacyinéj nastąpić miała. Przy dochodzeniu powyższego prawa żądania zwrotu dzierzyciele obligacyi upierwszonych całego ruchomego i nieruchomego majątku towarzystwa trzymać się mogą.

§. 8.

Die in diesem Privilegium vorgeschriebenen öffentlichen Bekanntmachungen erfolgen durch ein Kottbuser Lokalblatt, den Anzeiger des Frankfurter Amtsblatts und eine Berliner Zeitung.

Zu Urkund dieses haben Wir das gegenwärtige landesherrliche Privilegium Allerhöchsteigenhändig vollzogen und mit Unserem Königlichen Insiegel ausfertigen lassen, ohne jedoch dadurch den Inhabern der Obligationen in Ansehung ihrer Befriedigung eine Gewährleistung von Seiten des Staats zu geben oder den Rechten Dritter zu präjudiziren.

Gegeben Sanssouci, den 2. Juni 1852.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

§. 8.

W niniejszym przywileju przepisane publiczne ogłoszenia uskutecznione będą przez Kottbuskie pismo lokalne, w donosicielu Frankfurtskiego dziennika urzędowego i w Berlińskiéj gazecie.

Na dowód tegoż podpisaliśmy Własnoręcznie niniejszy Monarszy przywiléj i kazaliśmy pod Naszą Królewską pieczęcią wygotować, nie nadając jednakowoż przez to dzierzycielom obligacyi, co do ich zaspokojenia, rękojmi ze strony Rządu ani ujmując prawom trzecich osób.

Dan Sanssouci, dnia 2. Czerwca 1852.

(L. S.) Fryderyk Wilhelm.

von der Heydt. Bodelschwingh.

Schema I.

# Prioritäts = Obligation

der

## Kottbus = Schwieloch = See Eisenbahn = Gesellschaft.

| Jeder Obligation sind 20 Kupons auf 10 Jahre und ein Talon beigegeben. | №..... über | Die Erneuerung der Kupons geschieht gegen Ausreichung des Talons. |
|---|---|---|

100 Rthlr. Preuß. Kurant.

Inhaber dieser Obligation hat auf Höhe des obigen Betrages von Einhundert Thalern Preußisch Kurant Antheil an dem in Gemäßheit des Allerhöchsten Privilegiums vom ..................................... emittirten Kapital von 60,000 Thalern Prioritäts = Obligationen der Kottbus = Schwieloch = See Eisenbahn = Gesellschaft.

Kottbus, den ...............

Die Direktion der Kottbus=Schwieloch=See Eisenbahn=Gesellschaft.

N. N. N.

Der Rendant.

N.

**Wzór I.**

# Obligacya upierwszona

## towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See.

| Do każdéj obligacyi 20 kuponów na 10 lat i talon jest dodanych. | № ..... na | Odnowienie kuponów nastąpi za zwrotem talonu. |
|---|---|---|

**100 tal. w Pruskiéj grubéj monecie.**

Dzierzyciel niniejszéj obligacyi we wysokości powyższéj sumy Stu talarów w Pruskiéj grubéj monecie ma udział przy wydanym na mocy Najwyższego przywileju z dnia ..................... kapitału w ilości 60,000 talarów obligacyi upierwszonych towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See.

Kottbus, dnia ...............

**Dyrekcya towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See.**

N. N. N.

Rendant.

N.

Schema II.

# Erster Zins-Kupon

der

## Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahn Prioritäts-Obligation

№ .....

zahlbar am...........

Inhaber dieses empfängt am ............... die halbjährigen Zinsen der oben benannten Prioritäts-Obligation über Einhundert Thaler mit zwei Thalern sieben Silbergroschen sechs Pfennigen.

Kottbus, den ..........

**Die Direktion der Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahn-Gesellschaft.**

N.

Der Rendant.

N.

Zinsen, deren Erhebung innerhalb 4 Jahre von dem im betreffenden Kupon bezeichneten Zahlungstage an nicht geschehen ist, verfallen zum Vortheil der Eisenbahngesellschaft.

**Wzór II.**

# Pierwszy kupon prowizyiny

## Obligacyi upierwszonéj kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See

№ ....

płatny dnia ..............

Dzierzyciel niniejszego pobiera dnia .................. półroczne prowizye wymienionéj obligacyi upierwszonéj Stu talarów w ilości dwóch talarów siedm srebrnych groszy sześć fenygów.

Kottbus, dnia ..............

**Dyrekcya towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See.**

N.

Rendant.

N.

Prowizye, których odebranie w przeciągu 4 lat od dnia wypłaty wymienionego w dotyczącym kuponie nie nastąpi, przepadają na korzyść towarzystwa kolei żelaznéj.

---

Schema III.

# Talon

zur

## Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahn Prioritäts-Obligation

№ ..... über 100 Thaler.

Der Produzent dieses Talons erhält ohne weitere Legitimation für die vorstehend bezeichnete Prioritäts-Obligation nach Ablauf der nächsten 10 Jahre 20 neue Zinskupons mit Talon.

Kottbus, den ..........

**Die Direktion der Kottbus-Schwieloch-See Eisenbahn-Gesellschaft.**

N.

Der Rendant.

N

---

Wzór III.

# Talon

do

## upierwszonéj obligacyi kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See

№ ..... na 100 talarów.

Producent niniejszego talonu pobiera bez dalszéj legitymacyi za powyżéj oznaczoną obligacyę upierwszoną po upływie najbliższych 10 lat 20 nowych kuponów prowizyinych z talonem.

Kottbus, dnia ...............

**Dyrekcya towarzystwa kolei żelaznéj Kottbus-Schwieloch-See.**

N.

Rendant.

N.

---

Redigirt im Büreau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei.
(Rudolph Decker.)

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiéj Tajnéj Nadwornéj drukarni.
(Rudolf Decker.)